



عمان : السبت ٢٥ ذو الحجة سنة ١٣٩٥ هـ الموافق ٢٧ كانون الاول سنة ١٩٧٥ م. العسدد ٢٥٩٨ رام

 $-\sigma(2\pi)J_T = (4.5 \pm 4.5 \pm 4.5)$

And the Bridge of the Control of the

التعريفة الجمركية المركية الم

 $A_{ij} \leftarrow X_{ij} \cdot M_{ij}, \quad \forall i \in \mathcal{A}_{ij} + \mathcal{B}_{ij} \cdot \mathcal{B}_{ij} = i \cdot k + j \cdot q_i \cdot M_{ij} \cdot \mathcal{A}_{ij}$

 $(x,y) = \{ (x,y) \in \mathbb{R}^{d_{1}} : x \in \mathbb{R}^{d_{2}} \setminus \{x,y\} \cap \mathbb{R}^{d_{2}} \setminus \{x,y\} \cap \mathbb{R}^{d_{2}} \cap \{x,y\} \cap \mathbb{R}^{d_{2}} \cap \{x,y\} \cap \mathbb{R}^{d_{2}} \cap \mathbb{R}^{d_{2$ But the state of the

بالإيلام والمراجع بالمائد الإله بالإيل مع التابع الإي**كان المتلا التيلت المسلمة الأردنية** and the professional state of the state of t

التعريفة الحمركية

قرر مجلس الوزراء في جلسته المنعقدة بناريخ ١٩٧٥/١٢/٧ الموافقة على تنسيب تعديلاألتعريفةالجمركية الذي وضعه كل منمعالي وزير المالية/الجمارك ومعالي وزير الصناعة والتجارة بشكله التالي :

1 - استنادا الى الصلاحية المخولة الينا بموجب المادة الرابعة من قانون الجمارك والمكوس رقسم (١) لسنة ١٩٦٧ ننسب اجراء التعديل التالي على التعريفة الجمركية :

الر سسم	وحدة الأستيفاء	بيسان الاصناف	رقم البند
		أ _ سيارات نقل الاشخاص :	Y/AY
		 ١ ــ سيارات التقل المشترك الخ : 	
		أ ــ التي تسير على البنزين :	

١ ـــ الني لاينجاوز وزنها ١٠٠٠ الكيلـو غرام ١٥٠ فلماً عن الكيلو غرام

. ٢ ـــ التي يتجاوز وزنها ١٠٠٠ كيلو غرام ولايتجــــاوز الكيلــو غرام ٥٥٠ فلساً عن كل كيلو غرام

٣ ـــ التي يزيد وزنها عن ١٥٠٠ الكيلـو غرام ٢٠٠ فلسعن كل كيلو غرام

ب ــ التي نسير على غير البنزين

١ ــ التي لايتجاوز رزنها ١٠٠٠ كيلو غرام الكيلو غرام ١٠٠٠ فلس عن كل كيلو غرام

۲ ــ التي يتجاوز وزنها ١٠٠٠ كيلو غرام ولايتجاوز ١٥٠٠ كيلو غرام

الكيلو غرام ١٠٠٠ فلس عن كل كيلو غرام ٣ ــ التي يتجاوز وزنها ١٥٠٠ كبلو غرام الكيلو غرام ١٠٠٠ فلس عن كل كبلو غرام

ج ــ سيارات نقل البضائع والمواد :

١ ـــ التي تسير على البنزين :

أ ــ التي لايتجـــاوز وز:هــــا ١٥٠٠ الكيلو غرام ٢٥٠ فلسا عن كل كيلو غرأم كيلو غرام

بـــالتي يتجاوز وزنها ١٥٠٠كيلوغرام الكيلو غـرام ٢٠٠ فلس عن كل كيلو غرام ولا يتجاوز وزنها ٣٠٠٠كيلوغرام

ج ــ التي يتجاوز وزنها ٣٠٠٠كيلوغرام الكيلو غـرام ٣٧٥ فلسا عن كل كيلو غرام ٧ ـــ التي تسير على غير البنزين :

المسادر أيمان الله المنظم المنظم المنطق المنطقة بـــالتي يتجاوز وزنها ١٥٠٠كيلوغرام الكيلو غوام ٤٠٠ فلس عن كل كيلوغوام

وحدة الاستيفاء بيسان الاصناف رقم البناء هياكل (شاسيهات) ... الخ :

أ _ هياكل الجرارات

١ _ التي تسير على البنزين :

أ ــ التي لايتجـــاوز وزنهـــا ١٥٠٠ الكيلو عرام ٢٥٠ فلساعن كل كيلو غرام

ب۔ التی یتجــاوز وزنهـــا ۱۵۰۰ الکیلوغرام ۲۰۰ فلسءن کل کیلوغرام كيلو غرام ولايتجاوز وزنهسا

٣٠٠٠ كيلو غرام

_ التي لايتجــاوز وزنهـــا ٣٠٠٠ الكيلو غرام ٣٢٥ فلسا عن كل كيلو غرام

٧ ــ التي تسير على غير البنزين :

أ ــ التي لا يتجاوز وزنها ١٥٠٠ كيلو غرام الكيلو غرام من كل كيلو غرام ب. التي يتجاوز وزنها ١٥٠٠ كيلو غرام الكيلو غرام ٤٠٠ فلس عن كل كيلو غرام

٧ ــ يعمل بهذا القرار اعتبارا من قاريخ نشره في الجريدة الرسمية .

٣ ـ تستوفى الرسوم عن الوزن الفعلي للسيارة يوم التخليص عليها او حسب الوزن المين بالكاتلوج إيها اكثر.

وزير المالية / الجمارك سالم مساعده

وزبر الصناعسة والنجارة